

Ing. Babiš - 026 → m  
Ing. ČADKA

# ŽESNAD.CZ

Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ		Počet listů
Došlo dne:	12. 11. 2018	příloh
Č. j.:	523498	listů příloh
(1)		

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

[info@zesnad.cz](mailto:info@zesnad.cz)

[www.zesnad.cz](http://www.zesnad.cz)

K Vašemu dopisu zn. ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

Místo a datum:

187 /2018

Jaroslav Tyle

V Praze, dne 12.11.2018

**Vážený pan**  
**Ing. Miroslav Bocák**  
**Ředitel organizační jednotky Stavební správa východ**  
**Správa železniční dopravní cesty, s.o.**  
**Nerudova 1,**  
**772 58 Olomouc**

**Věc: Podklady ŽESNAD.CZ k aktualizaci „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč. St.hr. – Hranice na Moravě“**

Vážený pane řediteli,

Na základě žádosti společnosti MCO ze dne 30.10.2018 zasíláme podklady pro zpracování aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč. St.hr. – Hranice na Moravě“.

K trati Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Horní Lideč st.hr. je třeba zdůraznit fakt, že od července 2015 z důvodu přepnutí žst. Púchov na střídavou soustavu došlo k přesměrování některých vlaků na přechod Mosty u Jablunkova / Čadca. Po přepnutí tratě Čadca st.hr. – Žilina

na střídavou soustavu (předpokládáno k roku 2025) dojde k navrácení vlaků na svou přirozenou cestu přes Horní Lideč a tedy ke skokovému navýšení počtu vlaků.

Na základě výše uvedeného předpokladu a na základě realizovaných přeprav z roku 2015 předpokládáme pro roky 2025 a 2030 průměrné denní objemy a počty vlaků uvedené v následující tabulce:

Úsek Horní Lideč st.hr. – Valašské Meziříčí (oba směry)

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	15049	13
2025	18000	19
2030	21000	24

Úsek Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě (oba směry)

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	20128	26
2025	31000	35
2030	37000	40

Předpokládané délky a hmotnosti vlaků: Nex/Pn: délka do 740 m, hmotnost do 2500 t, rychlost 100 km/h. U tzv. kratších vlaků nelze jednoznačně definovat maximální délku, která vychází buď z možností nakládacích míst a rovněž z limitů normativů hmotnosti. Proto doporučujeme v mezilehlých stanicích, které dopravní technologií nebudou určeny ke změně sledu vlaků nebo pro zastavování z jiných dopravních důvodů, toto řešit individuálně v rámci pracovních porad.

Vzhledem ke sklonové náročnosti úseku Vsetín – Horní Lideč st.hr. – Púchov je potřeba vyřešit nástup odstup postrkových nebo přípřežních lokomotiv u vlaků o délce 740 m.

V případě varianty D.2 s přeložkou tratě mezi žst. Hranice na Moravě a žst. Hustopeče nad Bečvou je třeba navrhnout sklon, při kterém nebude potřeba postrková / přípřežní lokomotiva, a to i pro případ rozjezdu vlaku ze žst. Hranice na Moravě.

Hnací vozidla: v dálkové vozbě postupné rozšiřování moderních hnacích vozidel zejména Vectron (ř. 383), Bombardier TRAXX (ř. 386), EuroSprinter (ř. DB 189), Taurus (ř. ÖBB 1216 / ř. DB 182) / na všechny druhy vlaků.

Prosíme o předání dopisu společnosti MCO.

S pozdravem

**Ing. Oldřich Sládek**

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ

## Dodaná zpráva - Detail zprávy

**Věc:** ŽESNAD.CZ - Podklady ŽESNAD.CZ k aktualizaci „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč. St.hr. – Hranice na Moravě“  
**ID zprávy:** 622646318  
**Typ zprávy:** Kreditní Poštovní datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 11.11.2018 v 20:29:50

---

**Odesílatel:** Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z.s., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, CZ  
**ID schránky:** mshgutn  
**Typ schránky:** PO

---

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** 187/2018  
**Naše spisová značka:** Nežadáno  
**Vaše číslo jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Ing. Miroslav Bocák  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

2018-11-12 ŽESNAD.CZ\_Dopis\_č.j.\_187\_2018\_SSV\_ASP Horní Lideč - Hranice na Mor\_.pdf (261,56 kB)

---